

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa umocnień brzegowych
Możliwa lokalizacja przedsięwzięcia (odcinki linii brzegowej)	<p><u>Odcinki wybrzeża w kompetencji UMG</u>: Gdańsk Górki Wschodnie (km 56,9–59,0), ujście Wisły Śmiałej – Gdańsk Stogi (km 60,1–63,05), Gdańsk Nowy Port – Gdynia Orłowo (km 69,2–81,1), Rzucewo (km 109,4–110,1), Puck 1 (km 114,0–114,7), Puck 2 (km 115,37–115,58), Puck 3 (km 116,7–117,0), Władysławowo – Jurata (od nasady półwyspu do km 23,5), Cypel półwyspu – Hel (z wyłączeniem portu rybackiego) (km 35,5–38,0), Jurata (km 44,4–48,3), Jastarnia – Kuźnica (km 49,20–62,20), Kuźnica – Chałupy (km 63,55–65,1), Władysławowo (km 126,0–128,0), Władysławowo – Jastrzębia Góra (km 128,5–134,6), Jastrzębia Góra - Karwieńskie Błota (km 134,6–143,5), Łeba (km 180,5–183,0), Rowy (km 217,2–219,0), Ustka (km 229,0–233,5);</p> <p><u>Odcinki wybrzeża w kompetencji UMS</u>: Jarosławiec 2 (km 243,85–248,8), Jarosławiec 4 (km 249,5–250,9), Jarosławiec 5 (km 252,0–254,55), Jarosławiec 6 (km 254,65–256,5), Mierzeja Jeziora Kopań (km 256,5–267,0), Darłówko (km 267,0–270,4), Dąbki (km 277,0–278,12), Mierzeja Jeziora Bukowo i Jamno (km 278,20–298,00), Ustronie Morskie 1 (km 301,0–304,59), Ustronie Morskie 2 (km 304,73–313,65), Ustronie Morskie 3 (km 315,95 - 317,25), Ustronie Morskie 4 (km 318,00 - 320,71), Ustronie Morskie 5 (km 320,8–324,0), Kołobrzeg 1 (km 324,0–333,97), Kołobrzeg 2 (km 334,12 - 339,5), Dźwirzyno (km 342,9–345,42), Mrzeżyno 1 (km 345,56–352,25), Mrzeżyno 2 (km 352,4–353,70), Niechorze 1 (km 360,7–366,97), Niechorze 2 (km 367,19–371,66), Niechorze (km 371,82–380,00), Mierzeja Dziwnowska 1 (km 385,4–391,4), Mierzeja Dziwnowska 2 (km 391,49–396,2), Międzyzdroje (km 411,72–412,75), Międzyzdroje (km 412,85–414,50), Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim.</p>
Obszary chronione w zasięgu odcinka linii brzegowej  (w przypadku realizacji działań na całej długości wskazanych odcinków brzegu morskiego)	<p><u>Obszary Natura 2000</u>: Pobrzeże Słowińskie, Ujście Wisły, Zatoka Pucka, Bagna Rozwarowskie, Delta Świny, Dolina Dolnej Odry, Łąki Skoszewskie, Zalew Szczeciński, Wybrzeże Trzebiatowskie, Zalew Kamieński i Dziwna, Puszcza Goleniowska, Przybrzeżne wody Bałtyku, Zatoka Pomorska, Ostoja Słowińska, Dolina Wieprzy i Studnicy, Ostoja w Ujściu Wisły, Kaszubskie Klify, Klify Poddębskie, Klify i Rąfy Kamienne Orłowa, Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski, Ujście Odry i Zalew Szczeciński, Wolin i Uznam, Uroczyska w Lasach Stepnickich, Dolna Odra, Jezioro Bukowo, Jezioro Kopań, Jezioro Wicko i Modelskie Wydmy, Ostoja na Zatoce Pomorskiej, Zatoka Pucka i Półwysep Helski;</p> <p><u>Parki narodowe</u>: Woliński Park Narodowy</p> <p><u>Rezerваты przyrody</u>: Białodrzew Kopicki, Dolina Chłapowska, Klif w Dziwnówku, Klif w Łukęcinie, Ptasi Raj, Kępa Redłowska, Olszanka, Przylądek Rozewski;</p> <p><u>Parki krajobrazowe</u>: Nadmorski Park Krajobrazowy;</p> <p><u>Obszary chronionego krajobrazu</u>: Koszaliński Pas Nadmorski, Pas Pobrzeża na zachód od Ustki (woj. zachodniopomorskie), Pas Pobrzeża na Wschód od Ustki, Wyspy Sobieszewskiej;</p> <p><u>Zespół przyrodniczo-krajobrazowy</u>: Helski Cypel, Dębina, Torfowiska Uznamskie;</p> <p><u>Użytek ekologiczny</u>: Torfowe Kłyle, Martwa Dziwna, Półwysep Rów, Ekopark Wschodni.</p>

Przewidywane oddziaływania na środowisko		
Komponent środowiska	Etap realizacji	Etap eksploatacji
Ziemia i gleba	lokalne przekształcenie terenu, prowadzenie prac ziemnych, ryzyko skażenia gleby w wyniku awarii sprzętu budowlanego	ochrona powierzchni ziemi przed erozją brzegu morskiego oraz stabilizacja położenia linii brzegowej, zapobieganie ruchom masowym na wybrzeżach klifowych
Wody powierzchniowe	możliwość zanieczyszczenia wód poprzez spływy powierzchniowe, wycieki z maszyn, wzbudzenie osadów dennych	możliwe zmiany hydromorfologiczne (kształtowanie lokalnych prądów morskich, zmiany w procesach sedymentacji piasków i mułów)
Wody podziemne	możliwość zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku wykorzystania maszyn i sprzętu	wprowadzenie barier hydraulicznych; zmiany kierunków przepływu wód podziemnych
Klimat i powietrze	emisja gazów do powietrza w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn, pojazdów i jednostek pływających, emisja pyłów w wyniku prowadzonych prac	brak oddziaływań
Krajobraz	krótkotrwałe i lokalne pogorszenie walorów krajobrazowych, w wyniku obecności maszyn i pojazdów; czasowe przesłonięcie osi widokowych, lokalne zmętnienie wód morskich	zwiększenie zasięgu antropogenicznych elementów środowiska w lokalnym krajobrazie; ograniczenie długofalowej utraty siedlisk przyrodniczych i walorów krajobrazowych obszarów nadmorskich poprzez spowolnienie procesów erozyjnych
Zasoby naturalne	wykorzystanie surowców; możliwa wycinka drzew i krzewów	brak oddziaływań
Różnorodność biologiczna, obszary chronione	płoszenie i niepokojenie zwierząt, niszczenie siedlisk, niszczenie gniazd i lęgów ptaków plażowych, zubożenie struktury oraz biomasy bezkręgowców bentosowych w miejscach prowadzonych prac, chwilowe zwiększeniu dostępu do pokarmu dla ptactwa, zubożenie bazy żerowej dla ryb i ptaków bentofagicznych nurkujących, okresowe i miejscowe zakłócenia migracji organizmów morskich, negatywne oddziaływanie na stan elementów ekosystemu Bałtyku, w sytuacji zaistnienia zdarzeń awaryjnych; lokalne niszczenie siedlisk nadmorskich, eliminacja	ochrona cennych siedlisk wydmych i klifowych przed wpływem morza i erozją morską; powstanie nowych, sztucznych siedlisk lęgowych ptaków w okresie zimowania i migracji

Przewidywane oddziaływania na środowisko		
Komponent środowiska	Etap realizacji	Etap eksploatacji
	roślinności pionierskiej na siedliskach nadbrzeżnych piasków, wabienie ptaków przez sztuczne światło	
Ludzie i dobra materialne	zwiększona emisja wibracji i hałasu związana z pracą sprzętu używanego do prac terenowych, okresowy wzrost emisji pyłów	poprawa bezpieczeństwa ludzi i mienia; rozwój funkcji turystyczno-wypoczynkowej i wzrost dobrobytu mieszkańców gmin nadmorskich
Zabytki	naruszenie lub zniszczenie nieznanych jeszcze zabytków archeologicznych	ochrona zabytków przed zalaniem, podtopieniem